



Waren (Müritz), den 23. Februar 2017

## **Bericht zur Verkehrslärmmessung in der Mozartstraße vom 11. Juli 2016 bis 24. Juli 2016 und Vergleich mit der Lärmmessung in 2015**

Im Zeitraum vom 11. bis 24. Juli 2016 wurde im Rahmen der Amtshilfe seitens des Landesamtes für Umwelt, Naturschutz und Geologie MV (LUNG MV) eine Verkehrslärmmessung nach dem Einbau von lärm mindernden Asphalt in der Mozartstraße durchgeführt.

Die Messung erfolgte im gleichen Zeitraum wie die Messung in 2015, um eine ähnliche Ausgangssituation und damit eine bessere Vergleichbarkeit der Werte zu erzielen.

Der äquivalente Dauerschallpegel (LAeq) ist ein Maß für die durchschnittliche Schallbelastung, die bei der Dauer, Häufigkeit und Intensität der einzelnen Schallereignisse berücksichtigt wird. Der LAeq wird in dB(A) ausgedrückt und ist ein weltweit anerkanntes Maß.

Bei der Beurteilung von Schall werden verschiedene Komponenten in Betracht gezogen. Dabei spielen nicht nur die Intensität des Schalls, sondern auch seine Dauer und Häufigkeit eine wichtige Rolle. Auch Spitzenpegel werden berücksichtigt. Beim äquivalenten Dauerschallpegel (LAeq) wird der über eine bestimmte Zeit an einem bestimmten Ort gemessene Schallpegel auf ein vergleichbares Dauergeräusch umgerechnet.<sup>1</sup> Gemessene Werte von über 60 dB(A) sind ernst zu nehmen. Dies gilt insbesondere für die Nacht.

Die Werte der 2. Lärmmessung in der Mozartstraße am Tag liegen zwischen 66,0 dB(A) und 69,3 dB(A). Der Auslösewert, der lärm mindernde Maßnahmen erfordert und für den Tag bei 65 dB(A) liegt, wurde im Zeitraum der Messung um 1 bis 4 dB(A) überschritten.

In der Nacht wurden Pegel zwischen 59,6 dB(A) bis 63,3 dB(A) ermittelt. Die Werte liegen alle weit über dem nächtlichen Auslösewert von 55 dB(A).

Im Vergleich zu den Messergebnissen aus 2015 wurde eine Lärminderung von bis zu 1 bis 2 dB(A) erzielt. Da sich die Verkehrszahlen in 2015 und 2016 nicht sonderlich unterscheiden, kann die Lärminderung der Straßensanierung mit Einbau eines lärm mindernden Asphalttes zugeschrieben werden.

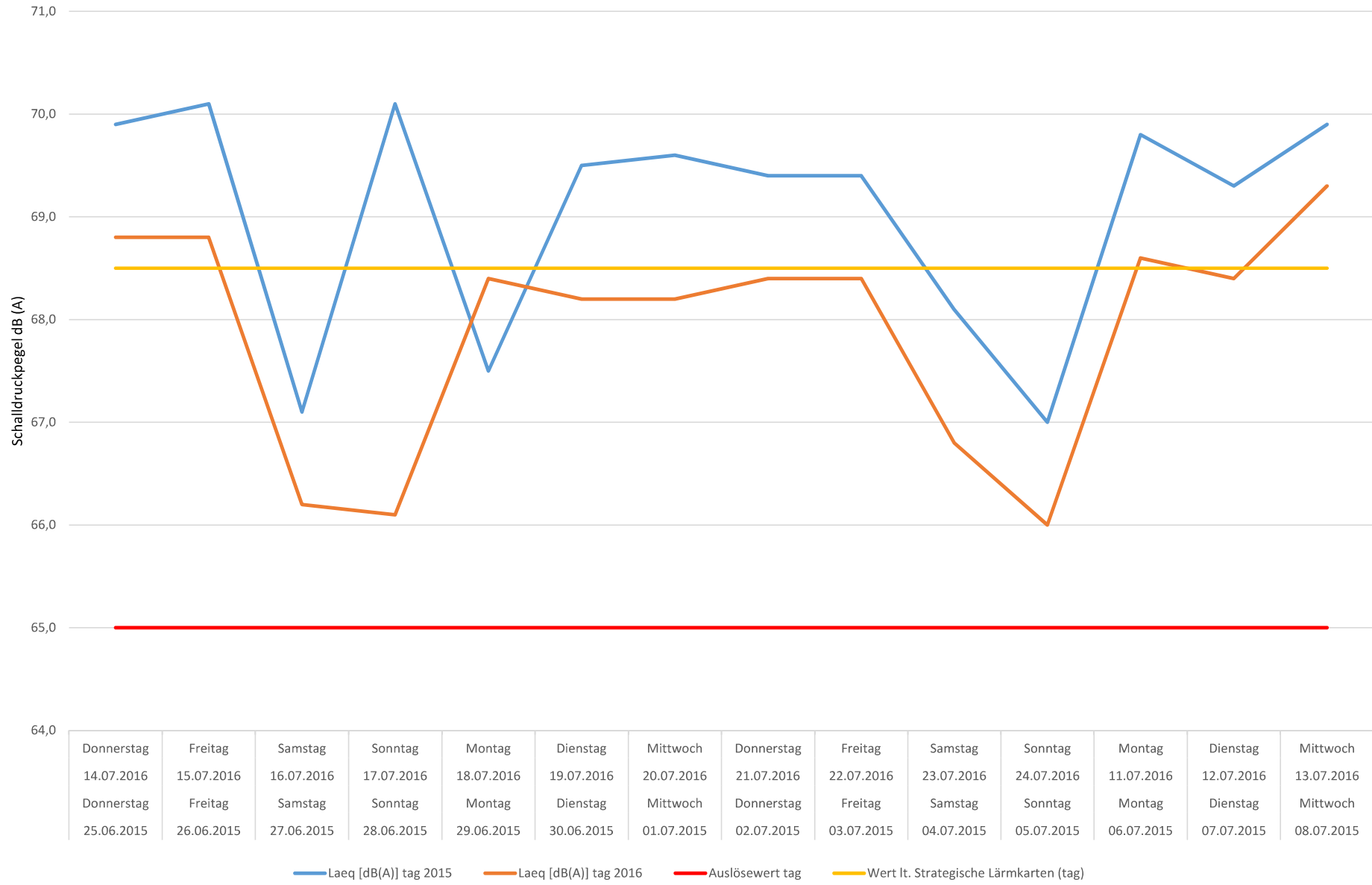
Auch wenn durch die Straßensanierung nachweislich nur eine Lärminderung von 1 bis 2 dB(A) erzielt wurde, ist diese bei den Betroffenen deutlich spürbar.

In den nachfolgenden Diagrammen werden die Messwerte für die Mozartstraße aus 2015 und 2016 für den Tag und für die Nacht dargestellt. Im dritten Diagramm sind die im Rahmen der Verkehrslärmmessung ermittelten Verkehrszahlen aus 2015 und 2016 abgebildet.

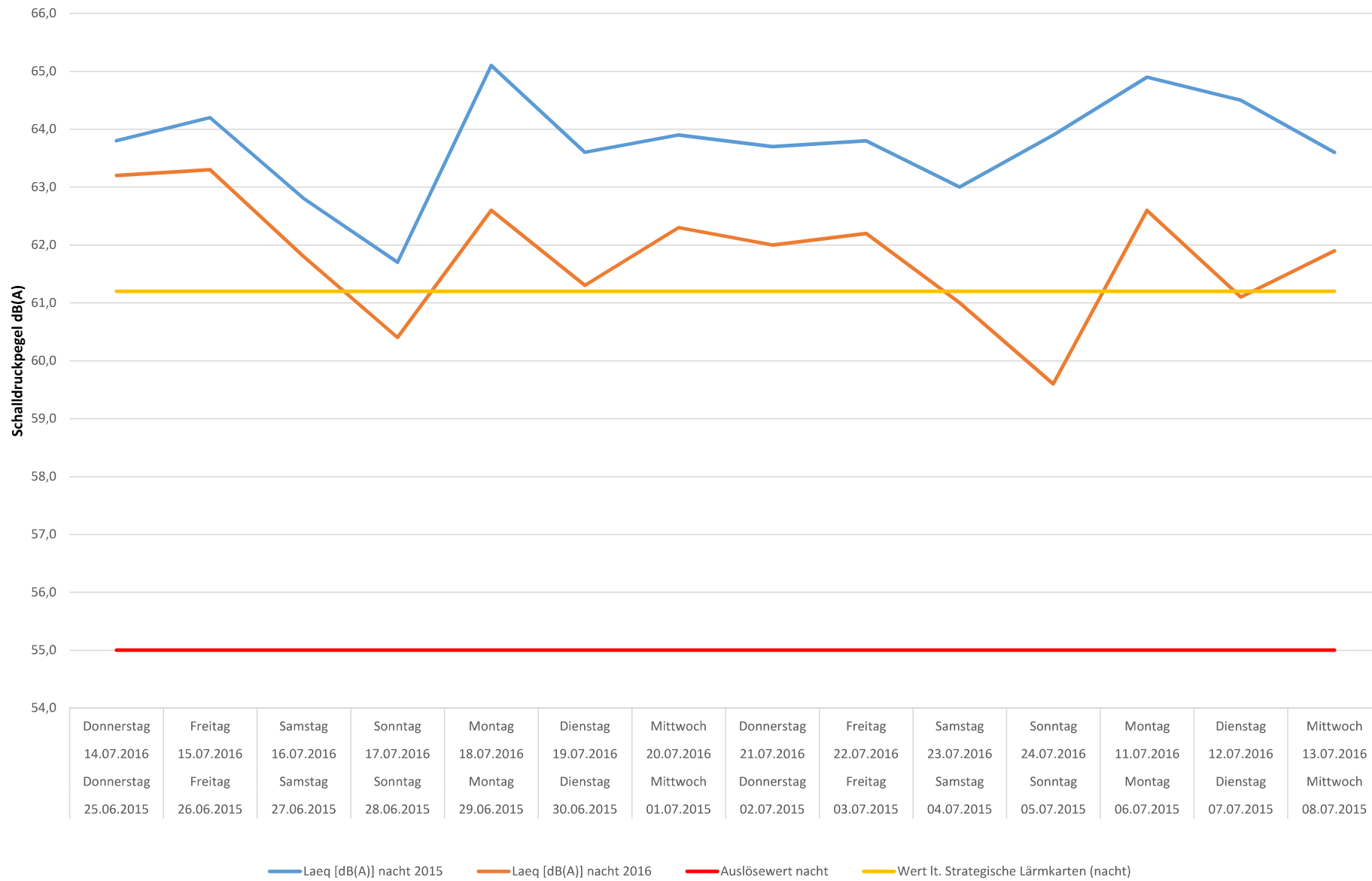
<sup>1</sup> vgl. <http://www.machsleiser.de/laerm-abc/aequivalenter-dauerschallpegel-%E2%80%93-leq>



Vergleich Lärmmessung Mozartstraße tag 2015/ 2016



Vergleich Lärmmessung Mozartstraße nacht 2015/2016



DTV [Kfz/24h] (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke)

