

Lärmaktionsplan Stadt Waren (Müritz) 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1. Handlungsempfehlungen Betroffenheitsschwerpunkte										
1.1	Prüfung einer Begrenzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h	1.1.1	Mozartstraße zwischen Schweriner Damm und Friedrich-Engels-Platz (Ausweitung auf den Gesamttageszeitraum)	X			I	IV	SH	Einzelfallentscheidung durch Straßenverkehrsbehörde beim Landkreis
		1.1.2	Karl-Marx-Straße / Witzlebenstraße (streckenhaft oder Einbindung in angrenzende Tempo-30-Zone)	X			I	IV	SH	
		1.1.3	Bereich zwischen Bahnstrecke und Tiefwareensee u. a. Falkenhäger Weg, Weinbergstraße, Malchiner Straße (streckenhaft oder als Tempo-30-Zone)	X			I	IV	SH	
1.2	Geschwindigkeitsüberwachung	1.2.1	regelmäßige Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen in den Ortsdurchfahrten / lärmsensiblen Bereichen			X	-	-	-	Zuständigkeit: Polizei / Landkreis
		1.2.2	Anschaffung bzw. Einsatz weiterer Motivanzeigetafeln in Lärmschwerpunktbereichen	X			II	III	SH	
1.3	Verkehrstechnische Überprüfung der zukünftigen Notwendigkeit des vierstreifigen Ausbauzustandes des Schweriner Dammes sowie der Mozartstraße (Abschnitt östlich der Goethestraße) einschließlich der Überprüfung alternativer Knotenpunktformen (z. B. Kreisverkehre), Ziel: stadtverträglicher Abwicklung des Kfz-Verkehrs / integrierte Straßenraumgestaltung bzw. städtebauliche Dimensionierung				X		III	III	M	
1.4	Prüfung einer Schaffung punktueller, wechselseitiger, definierter Parkmöglichkeiten im Zuge der Karl-Marx-Straße / Witzlebenstraße (Ziel: Verkehrsberuhigung)			X			II	III	H	
1.5	Neuaufteilung des Straßenraumes / integrierte Straßenraumgestaltung	1.5.1	Springerstraße		X		V	III	M	
		1.5.2	Falkenhäger Weg		X		V	III	M	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 5

Lärmaktionsplan Stadt Waren (Müritz) 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1.6	Prüfung der Möglichkeiten zur Umgestaltung zum Kreisverkehr	1.6.1	Röbeler Chaussee / Warendorfer Straße		X		IV	III	M	auch zur Ortseingangsgestaltung
		1.6.2	Strelitzer Straße / Zum Kiebitzberg		X		IV	III	M	
1.7	Prüfung der Möglichkeiten zur dynamischen Anzeige von Freigabezeitfenstern an benachbarten Knotenpunkten im Zuge der B 192			X			II	II	M	
1.8	Verdichtung der Straßenraumbegrünung / durchgehende Alleepflanzungen	1.8.1	Röbeler Chaussee (F.-Engels-Platz bis Warendorfer Straße)	X	X		II	II	M	in Abhängigkeit vom Leitungsbestand
		1.8.2	Schwenziner Straße	X	X		II	II	M	
		1.8.3	Warendorfer Straße	X	X		II	II	M	
1.9	Abschirmung mittels Lärmschutzwand oder Heckenbepflanzung bzw. Einsatz kleinteiliger Gestaltungselemente (z. B. Gabionen)	1.9.1	Röbeler Chaussee zwischen F.-Engels-Platz bis Warendorfer Straße		X		III	IV	H	
		1.9.2	Strelitzer Straße zwischen Am Müritzstadion und Am Pappegrund		X		III	IV	H	
1.10	Prüfung der Möglichkeiten einer geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung	1.10.1	Gievitzer Straße		X		III	III	H	
		1.10.2	Röbeler Chaussee		X		III	III	H	
		1.10.3	Strelitzer Straße		X		III	III	H	
1.11	Sanierung / lärmarme Gestaltung von Fahrbahnoberflächen	1.11.1	Falkenhäger Weg		X		V	III	M	
		1.11.2	Gievitzer Straße (Strelitzer Straße – Am Stadtrand)		X		III	III	H	
		1.11.3	Springerstraße		X		IV	III	M	
		1.11.4	Einbau von lärmoptimiertem Asphalt im Umfeld von Wohnbebauung als Standardlösung			X		-	-	-

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 5

Lärmaktionsplan Stadt Waren (Müritz) 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
		1.11.5	Einsatz lärmarmen Schachtdeckel, technischer Einbauten			X	-	-	-	
1.12	Überprüfung der Radwegbenutzungspflicht / ggf. Umwandlung in Nutzungsrecht	1.12.1	Gievitzer Straße	X			I	II	H	Einzelfallentscheidung durch Straßenverkehrsbehörde beim Landkreis
		1.12.2	Röbeler Chaussee	X			I	II	H	
		1.12.3	Schwenziner Straße	X			I	II	H	
		1.12.4	Strelitzer Straße	X			I	II	H	
		1.12.5	Zu den Stadtwerken	X			I	II	H	
1.13	Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Fußverkehr	1.13.1	Röbeler Chaussee, Prüfung Querungshilfe in Höhe Kameruner Weg	X			II	II	M	
		1.13.2	Gievitzer Straße / Strelitzer Straße, Optimierung der Fuß- und Radverkehrsführung im Knotenpunktbereich		X		II	II	M	
		1.13.3	Strelitzer Straße, Prüfung Querungshilfe in Höhe der Haltestelle „Strelitzer Straße“		X		II	II	M	
		1.13.4	Warendorfer Straße Querungshilfe im Bereich Wertstoffhoff (Insel in Sperrfläche ergänzen)	X			I	II	M	
		1.13.5	Warendorfer Straße / Schwenziner Straße, Gehweglückenschluss Ostseite zwischen Wertstoffhof und Dorfstr.	X			II	I	M	
1.14	Förderung passiver Lärmschutzeinrichtungen im Verlauf der Bundesstraßen (z. B. Schallschutzfenster) im Rahmen der Lärmsanierung als freiwillige Leistung des Bundes					X	-	-	-	

Lärmaktionsplan Stadt Waren (Müritz) 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1.15	Vertiefende Untersuchungen zu einer möglichen Ortsumgehung für die B 192 OD Waren (Müritz)	1.15.1	Verkehrstechnische Untersuchung zum Hauptstraßennetz im Bereich der Stadt Waren (Müritz)	in Bearbeitung			III	III	H	
		1.15.2	Freihalten bestehender Vorbehaltstrassen (z. B. für die Westumfahrung)			X	-	-	-	
		1.15.3	weiterführende Untersuchungen zu Ortsumgehung im Verlauf der B 192 durch das Land, bedürfen vorherigen Beschlusses der Stadtvertretung bzw. gegebenenfalls eines erneuten Bürgervotums			X	-	-	-	
2. Integrierte / langfristige Lärminderungsstrategie										
2.1	Stadt- und Siedlungsentwicklung					X	-	-	-	
2.2	Attraktives Radverkehrsangebot					X	-	-	-	
2.3	Förderung des Fußverkehrs					X	-	-	-	
2.4	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV					X	-	-	-	
2.5	Verkehrsberuhigte Gestaltung im Nebennetz					X	-	-	-	
2.6	Mobilitätsberatung					X	-	-	-	
2.7	Carsharing (Auto teilen)					X	-	-	-	
2.8	Förderung der Elektromobilität					X	-	-	-	

Lärmaktionsplan Stadt Waren (Müritz) 2023 / 2024 (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
3. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete Bereiche								
3.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung			X	-	-	-	
3.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen)			X	-	-	-	

Legende:

<p><u>Kostenkategorien:</u></p> <p>KK I < 10.000 €</p> <p>KK II 10.000 – 50.000 €</p> <p>KK III 50.000 – 250.000 €</p> <p>KK IV 250.000 – 1 Mio. €</p> <p>KK V > 1 Mio. €</p> <p>- nicht nennbar</p>	<p><u>Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:</u></p> <p>I geringe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>II geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtörtliche Wirkung</p> <p>III mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>IV hohe lokale Wirkung</p>	<p><u>Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):</u></p> <p>G geringe Effektivität</p> <p>M mittlere Effektivität</p> <p>H hohe Effektivität</p> <p>SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)</p>
--	--	--

