

| Lärmaktionsplan Stadt Waren (Müritz) 2023 / 2024 (Runde 4) | | | | Zeitraum | | | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Effektivität | Abhängigkeiten |
|--|---|-------|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|--|
| Maßnahmenblock | Einzelmaßnahmen | | | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich | | | | |
| 1. Handlungsempfehlungen Betroffenheitsschwerpunkte | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Prüfung einer Begrenzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h | 1.1.1 | Mozartstraße zwischen Schweriner Damm und Friedrich-Engels-Platz (Ausweitung auf den Gesamttagesszeitraum) | X | | | I | IV | SH | Einzelfallentscheidung durch Straßenverkehrsbehörde beim Landkreis |
| | | 1.1.2 | Karl-Marx-Straße / Witzlebenstraße (streckenhaft oder Einbindung in angrenzende Tempo-30-Zone) | X | | | I | IV | SH | |
| | | 1.1.3 | Bereich zwischen Bahnstrecke und Tiefwareensee u. a. Falkenhäger Weg, Weinbergstraße, Malchiner Straße (streckenhaft oder als Tempo-30-Zone) | X | | | I | IV | SH | |
| 1.2 | Geschwindigkeitsüberwachung | 1.2.1 | regelmäßige Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen in den Ortsdurchfahrten / lärmsensiblen Bereichen | | | X | - | - | - | Zuständigkeit: Polizei / Landkreis |
| | | 1.2.2 | Anschaffung bzw. Einsatz weiterer Motivanzeigetafeln in Lärmschwerpunktbereichen | X | | | II | III | SH | |
| 1.3 | Verkehrstechnische Überprüfung der zukünftigen Notwendigkeit des vierstreifigen Ausbauzustandes des Schweriner Dammes sowie der Mozartstraße (Abschnitt östlich der Goethestraße) einschließlich der Überprüfung alternativer Knotenpunktformen (z. B. Kreisverkehre), Ziel: stadtverträglicher Abwicklung des Kfz-Verkehrs / integrierte Straßenraumgestaltung bzw. städtebauliche Dimensionierung | | | | X | | III | III | M | |
| 1.4 | Prüfung einer Schaffung punktueller, wechselseitiger, definierter Parkmöglichkeiten im Zuge der Karl-Marx-Straße / Witzlebenstraße (Ziel: Verkehrsberuhigung) | | | X | | | II | III | H | |
| 1.5 | Neuaufteilung des Straßenraumes / integrierte Straßenraumgestaltung | 1.5.1 | Springerstraße | | X | | V | III | M | |
| | | 1.5.2 | Falkenhäger Weg | | X | | V | III | M | |

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 5

| Lärmaktionsplan Stadt Waren (Müritz) 2023 / 2024 (Runde 4) | | | | Zeitraum | | | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Effektivität | Abhängigkeiten |
|--|--|-----------------|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------------------------|
| Maßnahmenblock | | Einzelmaßnahmen | | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich | | | | |
| 1.6 | Prüfung der Möglichkeiten zur Umgestaltung zum Kreisverkehr | 1.6.1 | Röbeler Chaussee / Warendorfer Straße | | X | | IV | III | M | auch zur Ortseingangsgestaltung |
| | | 1.6.2 | Strelitzer Straße / Zum Kiebitzberg | | X | | IV | III | M | |
| 1.7 | Prüfung der Möglichkeiten zur dynamischen Anzeige von Freigabezeitfenstern an benachbarten Knotenpunkten im Zuge der B 192 | | | X | | | II | II | M | |
| 1.8 | Verdichtung der Straßenraumbegrünung / durchgehende Alleepflanzungen | 1.8.1 | Röbeler Chaussee (F.-Engels-Platz bis Warendorfer Straße) | X | X | | II | II | M | in Abhängigkeit vom Leitungsbestand |
| | | 1.8.2 | Schwenziner Straße | X | X | | II | II | M | |
| | | 1.8.3 | Warendorfer Straße | X | X | | II | II | M | |
| 1.9 | Abschirmung mittels Lärmschutzwand oder Heckenbepflanzung bzw. Einsatz kleinteiliger Gestaltungselemente (z. B. Gabionen) | 1.9.1 | Röbeler Chaussee zwischen F.-Engels-Platz bis Warendorfer Straße | | X | | III | IV | H | |
| | | 1.9.2 | Strelitzer Straße zwischen Am Müritzstadion und Am Pappegrund | | X | | III | IV | H | |
| 1.10 | Prüfung der Möglichkeiten einer geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung | 1.10.1 | Gievitzer Straße | | X | | III | III | H | |
| | | 1.10.2 | Röbeler Chaussee | | X | | III | III | H | |
| | | 1.10.3 | Strelitzer Straße | | X | | III | III | H | |
| 1.11 | Sanierung / lärmarme Gestaltung von Fahrbahnoberflächen | 1.11.1 | Falkenhäger Weg | | X | | V | III | M | |
| | | 1.11.2 | Gievitzer Straße (Strelitzer Straße – Am Stadtrand) | | X | | III | III | H | |
| | | 1.11.3 | Springerstraße | | X | | IV | III | M | |
| | | 1.11.4 | Einbau von lärmoptimiertem Asphalt im Umfeld von Wohnbebauung als Standardlösung | | | X | | - | - | - |

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 5

| Lärmaktionsplan Stadt Waren (Müritz) 2023 / 2024 (Runde 4) | | | | Zeitraum | | | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Effektivität | Abhängigkeiten |
|--|---|--------|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|--|
| Maßnahmenblock | Einzelmaßnahmen | | | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich | | | | |
| | | 1.11.5 | Einsatz lärmarmen Schachtdeckel, technischer Einbauten | | | X | - | - | - | |
| 1.12 | Überprüfung der Radwegbenutzungspflicht / ggf. Umwandlung in Nutzungsrecht | 1.12.1 | Gievitzer Straße | X | | | I | II | H | Einzelfallentscheidung durch Straßenverkehrsbehörde beim Landkreis |
| | | 1.12.2 | Röbeler Chaussee | X | | | I | II | H | |
| | | 1.12.3 | Schwenziner Straße | X | | | I | II | H | |
| | | 1.12.4 | Strelitzer Straße | X | | | I | II | H | |
| | | 1.12.5 | Zu den Stadtwerken | X | | | I | II | H | |
| 1.13 | Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Fußverkehr | 1.13.1 | Röbeler Chaussee, Prüfung Querungshilfe in Höhe Kameruner Weg | X | | | II | II | M | |
| | | 1.13.2 | Gievitzer Straße / Strelitzer Straße, Optimierung der Fuß- und Radverkehrsführung im Knotenpunktbereich | | X | | II | II | M | |
| | | 1.13.3 | Strelitzer Straße, Prüfung Querungshilfe in Höhe der Haltestelle „Strelitzer Straße“ | | X | | II | II | M | |
| | | 1.13.4 | Warendorfer Straße Querungshilfe im Bereich Wertstoffhoff (Insel in Sperrfläche ergänzen) | X | | | I | II | M | |
| | | 1.13.5 | Warendorfer Straße / Schwenziner Straße, Gehweglückenschluss Ostseite zwischen Wertstoffhof und Dorfstr. | X | | | II | I | M | |
| 1.14 | Förderung passiver Lärmschutzeinrichtungen im Verlauf der Bundesstraßen (z. B. Schallschutzfenster) im Rahmen der Lärmsanierung als freiwillige Leistung des Bundes | | | | | X | - | - | - | |

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 5

| Lärmaktionsplan Stadt Waren (Müritz) 2023 / 2024 (Runde 4) | | | | Zeitraum | | | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Effektivität | Abhängigkeiten |
|---|--|--------|--|----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|
| Maßnahmenblock | Einzelmaßnahmen | | | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich | | | | |
| 1.15 | Vertiefende Untersuchungen zu einer möglichen Ortsumgehung für die B 192 OD Waren (Müritz) | 1.15.1 | Verkehrstechnische Untersuchung zum Hauptstraßennetz im Bereich der Stadt Waren (Müritz) | in Bearbeitung | | | III | III | H | |
| | | 1.15.2 | Freihalten bestehender Vorbehaltstrassen (z. B. für die Westumfahrung) | | | X | - | - | - | |
| | | 1.15.3 | weiterführende Untersuchungen zu Ortsumgehung im Verlauf der B 192 durch das Land, bedürfen vorherigen Beschlusses der Stadtvertretung bzw. gegebenenfalls eines erneuten Bürgervotums | | | X | - | - | - | |
| 2. Integrierte / langfristige Lärminderungsstrategie | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Stadt- und Siedlungsentwicklung | | | | | X | - | - | - | |
| 2.2 | Attraktives Radverkehrsangebot | | | | | X | - | - | - | |
| 2.3 | Förderung des Fußverkehrs | | | | | X | - | - | - | |
| 2.4 | Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV | | | | | X | - | - | - | |
| 2.5 | Verkehrsberuhigte Gestaltung im Nebennetz | | | | | X | - | - | - | |
| 2.6 | Mobilitätsberatung | | | | | X | - | - | - | |
| 2.7 | Carsharing (Auto teilen) | | | | | X | - | - | - | |
| 2.8 | Förderung der Elektromobilität | | | | | X | - | - | - | |

| Lärmaktionsplan Stadt Waren (Müritz) 2023 / 2024 (Runde 4) | | Zeitraum | | | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Effektivität | Abhängigkeiten |
|--|---|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|
| Maßnahmenblock | Einzelmaßnahmen | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich | | | | |
| 3. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete Bereiche | | | | | | | | |
| 3.1 | Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung | | | X | - | - | - | |
| 3.2 | vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen) | | | X | - | - | - | |

Legende:

| | | |
|--|--|--|
| <p><u>Kostenkategorien:</u></p> <p>KK I < 10.000 €</p> <p>KK II 10.000 – 50.000 €</p> <p>KK III 50.000 – 250.000 €</p> <p>KK IV 250.000 – 1 Mio. €</p> <p>KK V > 1 Mio. €</p> <p>- nicht nennbar</p> | <p><u>Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:</u></p> <p>I geringe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>II geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtörtliche Wirkung</p> <p>III mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>IV hohe lokale Wirkung</p> | <p><u>Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):</u></p> <p>G geringe Effektivität</p> <p>M mittlere Effektivität</p> <p>H hohe Effektivität</p> <p>SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)</p> |
|--|--|--|